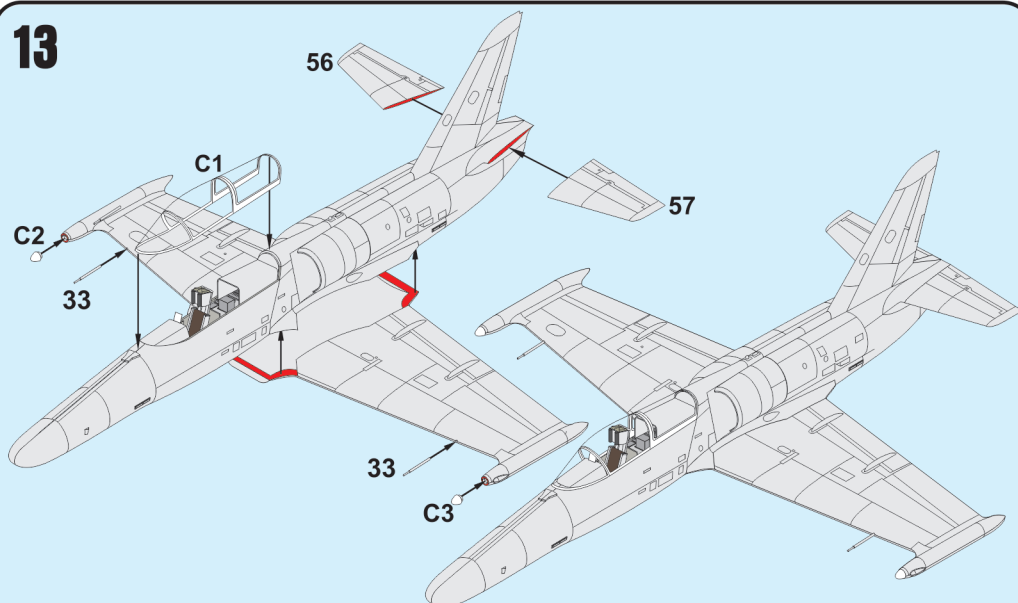
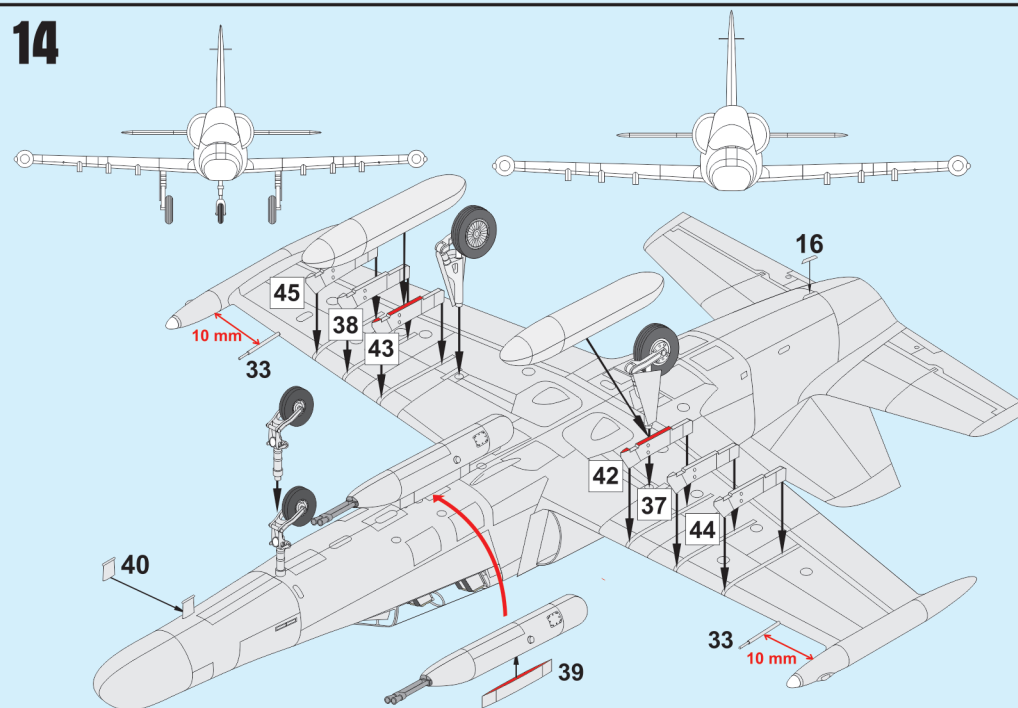


13



14

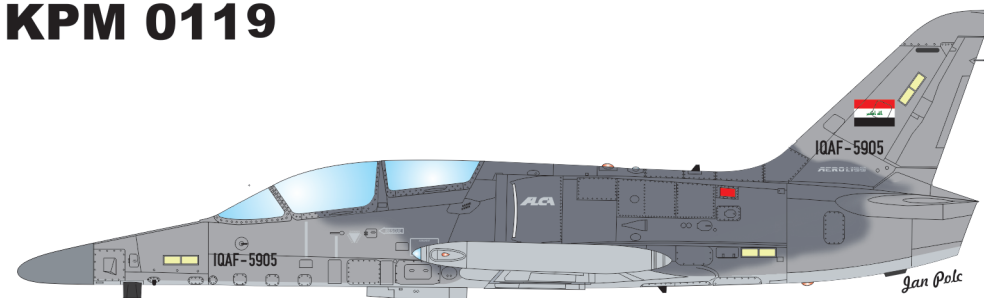


Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL/Agama

- Barva pneumatik H85/36
- Interierová šedá H87/R7
- Ocelová šedá H64/B6
- Aluminium H56/46

- Hnědá H29/B2
- Gunmetal H53/32
- Khaki H159/C19

KPM 0119

AERO L-159A/E ALCA

Aero L-159 ALCA (Advanced Light Combat Aircraft) je český jednomístný jednomotorový víceúčelový lehký bojový podzvukový letoun. Dvoumístné varianty L-159T1 a L-159B jsou primárně určeny pro výcvik a kondiční létání pilotů, sekundárně mohou působit jako víceúčelové lehké bojové letouny.

Letoun je vybaven pro bojovou činnost proti pozemním i vzdušným cílům a je schopen plnění bojových úkolů ve dne, v noci a za ztížených povětrnostních podmínek. Hlavním určením letounu je přímá letecká podpora. Je rovněž schopen vedení taktického vzdušného průzkumu a vzdušného boje na krátkou vzdálenost. Druhotným určením letounu je plnění výcvikových úloh při přechodu na plnohodnotné bojové letouny (tzv. lead-in-fighter training) a rovněž výcvik v použití zbraňové-navigačního kompletu a samotných zbraní.

Letoun je vyráběn v těchto variantách - **L-159A** - jednomístná bojová verze pro Vzdušné síly AČR, **L-159E** - jednomístná verze pro Draken International (původně L-159A), **L-159B** - dvoumístná cvičně-bojová verze nabízená pro export, **L-159T1** - dvoumístná cvičná verze pro Vzdušné síly AČR (přestavba z L-159A) a **L-159T2** - dvoumístná cvičně-bojová verze.

Stroje byly exportovány do Spojených států, kde je provozuje firma DRAKEN International a do Iráku. Irácké vojenské letectvo typ nasadilo i bojově.

The Aero L-159 ALCA is a light subsonic attack jet and advanced trainer developed in the single-seat L-159A and two-seat L-159B versions respectively, produced in the Czech Republic by Aero Vodochody. In 2003, the Czech Air Force elected to reduce its own fleet of 72 L-159A aircraft to 24 and has re-sold most of the redundant aircraft to both military and civilian operators, namely the Iraqi Air Force and Draken International.

The L-159 ALCA is designed for the role of light combat aircraft (single-seat L-159A variant) or light attack jet and advanced/lead-in fighter trainer (two-seat L-159B and T variants). Design of the L-159 was derived from the L-39/59 in terms of aerodynamic configuration but a number of changes were made to improve its combat capabilities. These include strengthening of the airframe, reinforcing of the cockpit with composite and ceramic ballistic armour and enlargement of the aircraft's nose to accommodate the radar. Compared to the L-59, number of underwing pylons was increased from four to six and a new hardpoint under the fuselage was added instead of GSh-23L cannon.

The L-159 has seen active combat use by the Iraqi Air Force against ISIS. In Draken's service, the L-159 (colloquially known as "Honey Badger") has been employed as an aggressor aircraft. Since 2007, six L-159A aircraft have been rebuilt into T1 trainer derivatives. In 2017, Aero Vodochody unveiled a newly built L-159T1 for the Iraqi Air Force and T2 version for Czech Air Force.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	12,73m
Rozpětí/Wing span:	9,54m
Výška/Height:	4,80m
Nosná plocha/Wing area:	18,80m²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	4 160kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	8 000kg
Motor/Powerplant:	1x Honeywell/ITEC F124GA-100
Max. rychlost/Max. speed:	28kN
Dolet/Range:	936km/h
Dostup/Service ceiling:	1 570km
Výzbroj/Armament:	13 200m
	PL-20 Plamen - dvouhlavňový 20 mm kanón,
	AGM-65 Maverick, Mk82 AIR, GBU-12 Paveway II, GBU-16 Paveway II,
	CBU-87 - kontejnerová puma, LAU-5002 A/A, B/A - šestihlavňový
	raketomet pro neřízené střely, LAU-5003 D/A - devatenáctihlavňový
	raketomet

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

výkresová a foto dokumentace Aero Vodochody
výkresová dokumentace Martin Vondraš
různá periodika/osobní sbírky/personal files

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	Jaroslav Velc
Titulní kresba:	Jaroslav Velc
Box art:	JardaŠ
Návod:	JardaŠ
Instruction leaflet:	JardaŠ
Grafika a návrh obtisků:	Jaroslav Velc
Graphic design, decals:	Jaroslav Velc
Task obtisků:	KP - KovoZávody Prostějov
Decal printer:	Slavomír Goldmund
Konzultanti:	Miroslav Balous
Consultants:	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčík
	Petr Šafa

Rádi bychom poděkovali Martinovi Vondrašovi a Milanovi Šimrovi za neocenitelnou pomoc.
We would like to express our thanks to Martin Vondras and Milan Šimr for their valuable help.

VOLITELNÉ
OPTIONALVYVRTAT
DRILL HOLESYMETRICKY
SYMMETRICALODSTRANIT
REMOVE

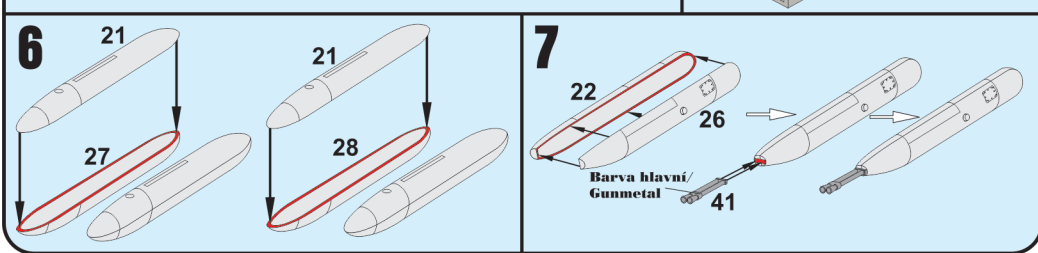
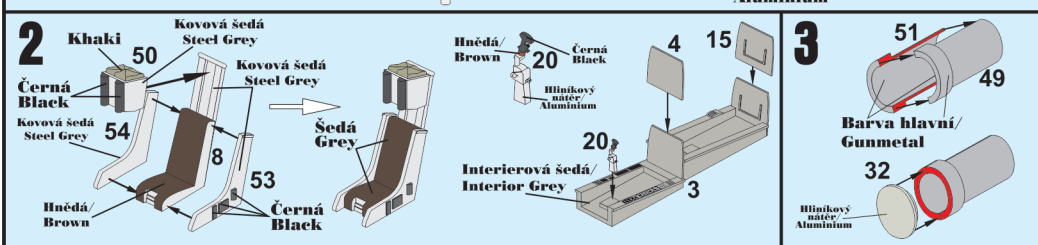
Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastické díly/Plastic parts

Diagram showing the plastic parts for the model kit, including the fuselage, wings, and tail. The parts are numbered 1 through 41. Some parts are marked with a red 'X' indicating they are not included. A separate section shows parts 42 through 59, including the wings and tail. A legend at the bottom right shows four clear parts labeled C1, C2, C3, and C4.

A diagram of a ship hull cross-section. The hull is light blue with a darker blue interior. Four measurement points are indicated: C1 is at the bow, C2 is at the stern, C3 is at the midship, and C4 is at the aft. The hull is shown in a side profile view.

[illegible]

9

Interierová sedá / Interior Grey

2

59

64

11 This step shows two sub-figures. The top sub-figure shows a hand attaching a wheel (25) to a landing gear component (11). The bottom sub-figure shows a hand attaching a landing gear component (24) to the fuselage (12). Arrows indicate the direction of assembly.

12 This step shows the fuselage (12) with the landing gear components (24 and 25) attached. The fuselage is shown in a perspective view, with the landing gear components (24 and 25) attached to the bottom. The fuselage is labeled 12, the landing gear components are labeled 24 and 25, and the wheel is labeled 25. Arrows indicate the direction of assembly.