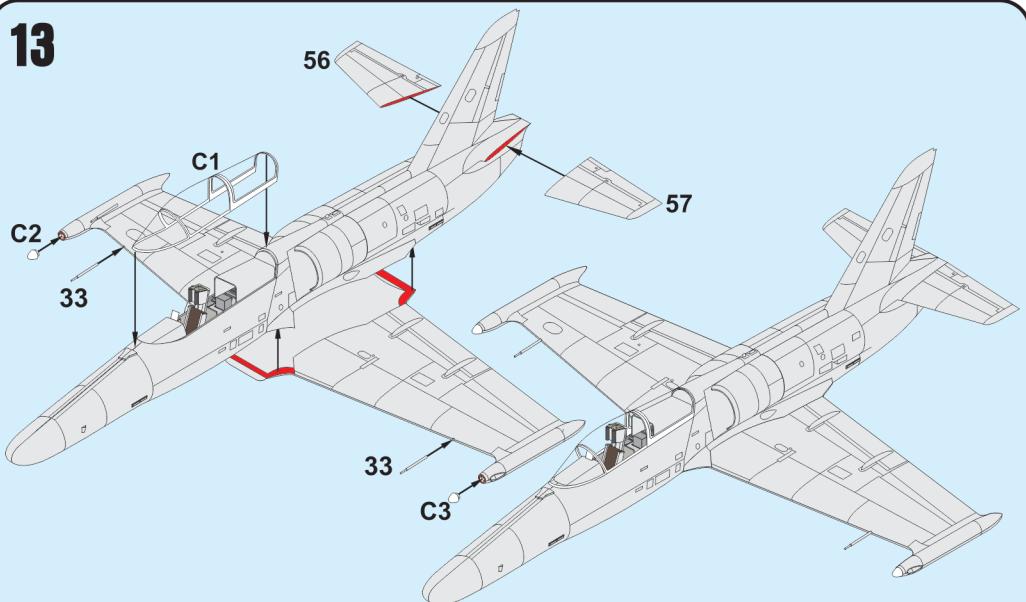
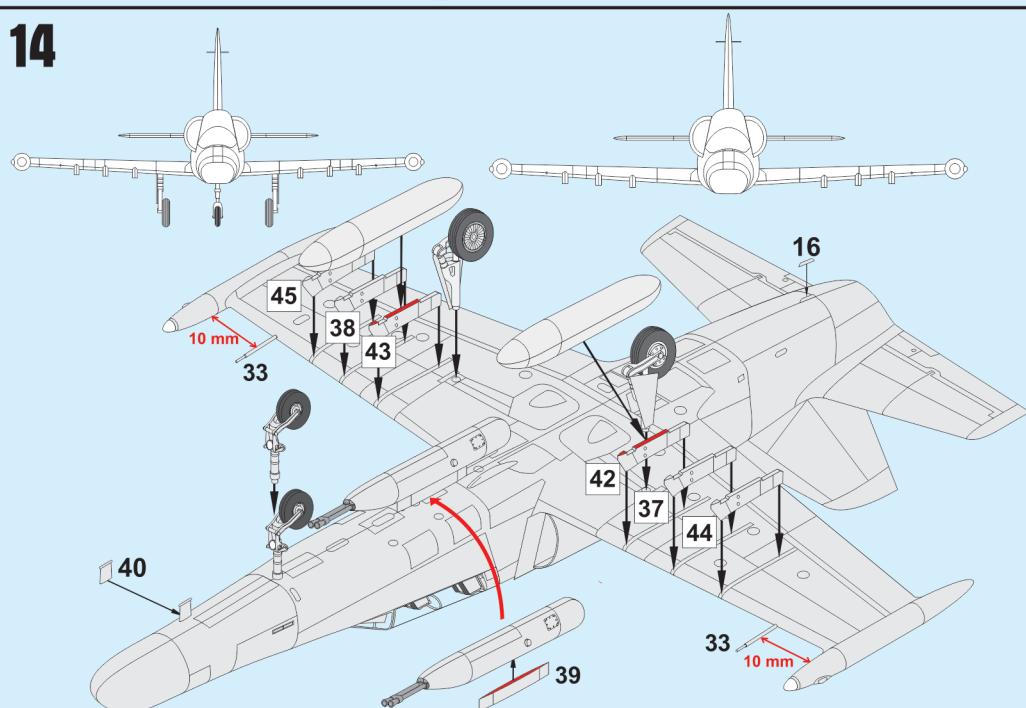


13



14

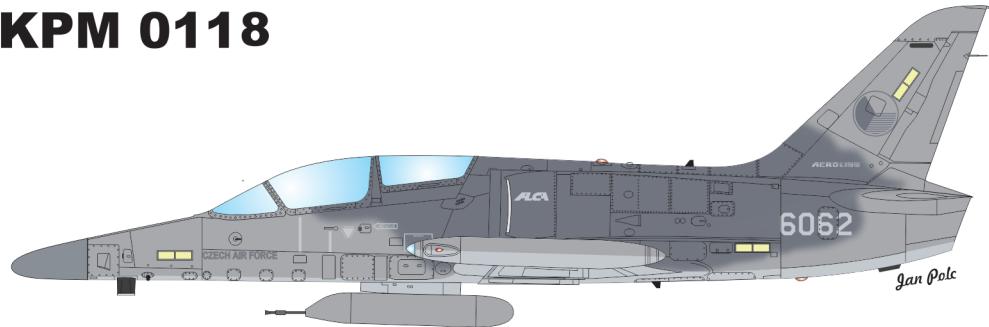


Použité barvy:/Paints used:

HUMBROL / Agama

Barva pneumatik H85/36
Interierová šedá H87/R7
Ocelová šedá H64/B6
Aluminium H56/46

Hnědá H29/B2
Gunmetal H53/32
Khaki H159/C19

KPM 0118**KOVOZÁVODY****PROSTĚJOV**

AERO L-159A ALCA

Aero L-159 ALCA (Advanced Light Combat Aircraft) je český jednomístní jednomotorový víceúčelový lehký bojový podzvukový letoun. Dvoumístné varianty L-159T1 a L-159B jsou primárně určeny pro výcvik a kondiční létání pilotů, sekundárně mohou působit jako víceúčelové lehké bojové letouny.

Letoun je vybaven pro bojovou činnost proti pozemním i vzdušným cílům a je schopen plnění bojových úkolů ve dne, v noci a za ztížených povětrnostních podmínek. Hlavním určením letounu je přímá letecká podpora. Je rovněž schopen vedení taktického vzdušného průzkumu a vzdušného boje na krátkou vzdálenost. Druhotným určením letounu je plnění výcvikových úloh při přechodu na plnohodnotné bojové letouny (tzv. lead-in-fighter training) a rovněž výcvik v použití zbraňového navigačního komplexu a samotných zbraní.

Letoun je vyráběn v těchto variantách - **L-159A** – jednomístná bojová verze pro Vzdušné sily AČR, **L-159E** – jednomístná verze pro Draken International (původně L-159A), **L-159B** – dvoumístná cvičně-bojová verze nabízená pro export, **L-159T1** – dvoumístná cvičná verze pro Vzdušné sily AČR (přestavba z L-159A) a **L-159T2** – dvoumístná cvičně-bojová verze.

Stroje byly exportovány do Spojených států, kde je provozuje firma DRAKEN International a do Iráku. Irácké vojenské letectvo typ nasadilo i bojově.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| Délka/Length: | 12,73m |
| Rozpětí/Wing span: | 9,54m |
| Výška/Height: | 4,80m |
| Nosná plocha/Wing area: | 18,80m ² |
| Hmotnost prázdná/Empty weight: | 4 160kg |
| Vzletová hmotnost/Take-off weight: | 8 000kg |
| Motor/Powerplant: | 1x Honeywell/ITEC F124GA-100 |
| Max. rychlosť/Max. speed: | 28kN |
| Dolet/Range: | 936km/h |
| Dostup/Service ceiling: | 1 570km |
| Výzbroj/Armament: | 13 200m |

PL-20 Plamen - dvouhlavňový 20 mm kanón,

AGM-65 Maverick, Mk82 AIR, GBU-12 Paveway II, GBU-16 Paveway II,

CBU-87 - kontejnerová puma, LAU-5002 A/A, B/A - šestihlavňový

raketomet pro neřízené střely, LAU-5003 D/A - devatenáctihlavňový

raketomet

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

výkresová a foto dokumentace Aero Vodochody
výkresová dokumentace Martin Vondráš
různá periodika/osobní sbírky/personal files

Rádi bychom poděkovali Martinovi Vondrašovi a Milanovi Simrovi za neocenitelnou pomoc.
We would like to express our thanks to Martin Vondras and Milan Simr for their valuable help.



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRAT.
DRILL HOLE



SYMETRICKY
SYMMETRICAL



ODSTRANIT
REMOVE

Před začátkem stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a neplijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Předlohou model:

Master model:

Titulní kresba:

Box art:

Návod:

Instruction leaflet:

Grafika a návrh obtisků:

Graphic design, decals:

Tisk obtisků:

Decal printer:

Konzultanti:

Consultants:

Slavomír Goldemund

Miroslav Balous

Václav Šorel

Jaroslav Velc

Michal Ovčáček

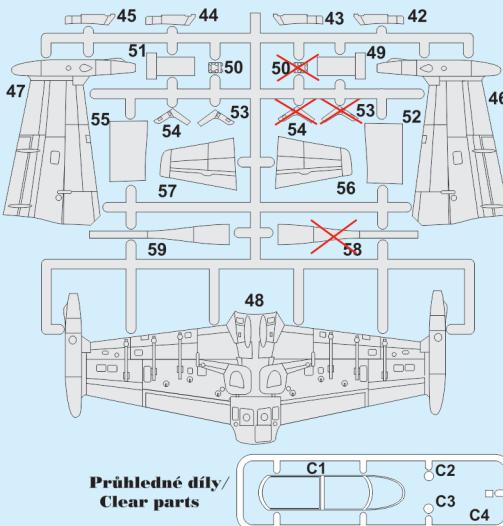
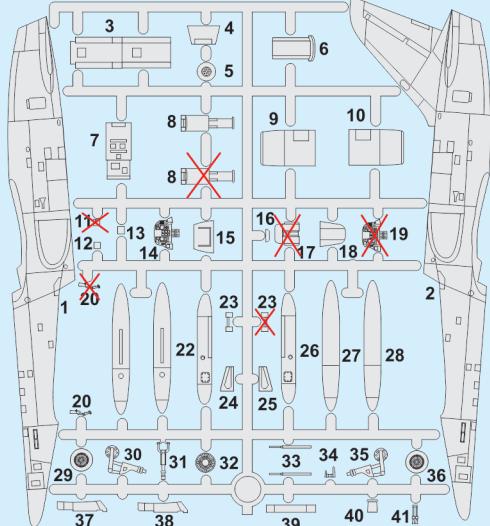
Petr Šafra

Jarda Š

Jan Polc

KP - Kovozávody Prostějov

Plastikové díly/ Plastic parts



Průhledné díly/ Clear parts

