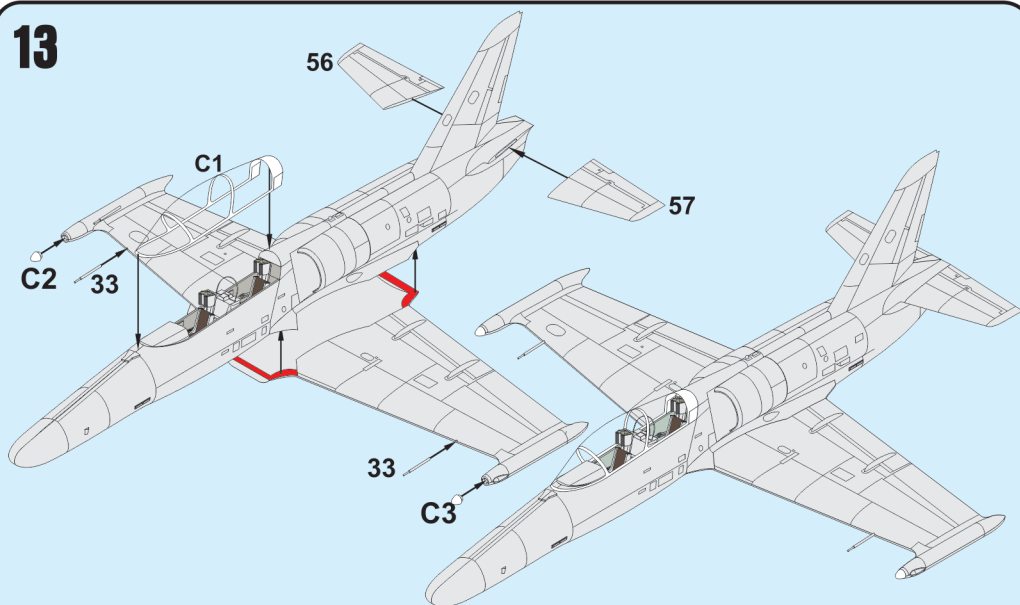
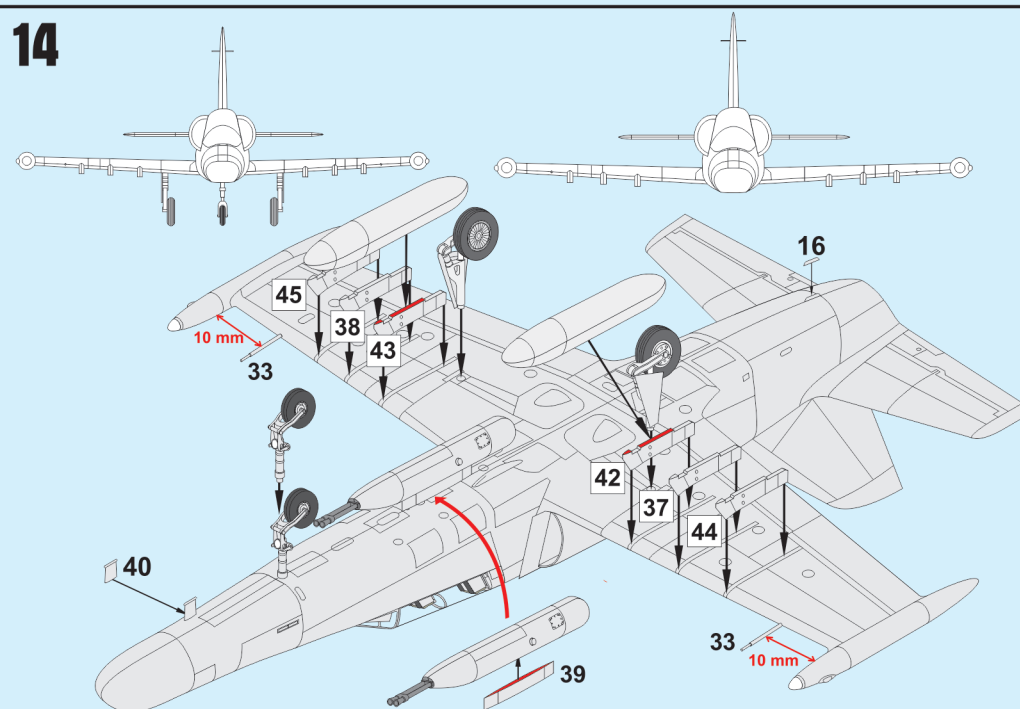


13



14



Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL/Agama

Barva pneumatik H85/36

Interierová šedá H87/R7

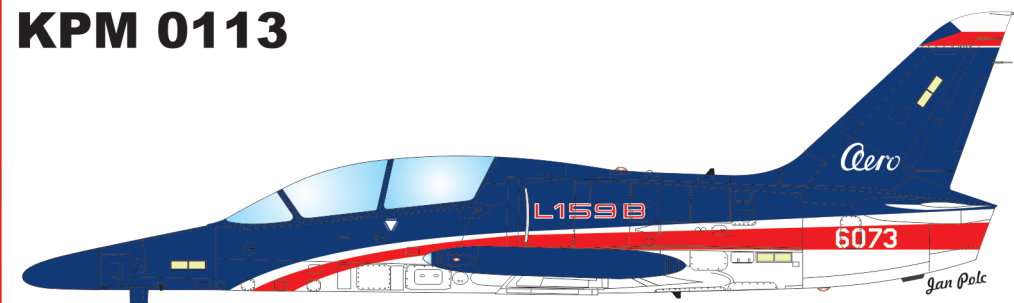
Ocelová šedá H64/B6

Aluminium H56/46

Hnědá H29/B2

Gunmetal H53/32

Khaki H159/C19

KPM 0113**AERO L-159B
ALCA**

Aero L-159 ALCA (Advanced Light Combat Aircraft) je český jednomístný jednomotorový víceúčelový lehký bojový podzvukový letoun. Dvoumístné varianty L-159T1 a L-159B jsou primárně určeny pro výcvik a kondiční létání pilotů, sekundárně mohou působit jako víceúčelové lehké bojové letouny.

Letoun je vybaven pro bojovou činnost proti pozemním i vzdušným cílům a je schopen plnění bojových úkolů ve dne, v noci a za ztížených povětrnostních podmínek. Hlavním určením letounu je přímá letecká podpora. Je rovněž schopen vedení taktického vzdušného průzkumu a vzdušného boje na krátkou vzdálenost. Druhotným určením letounu je plnění výcvikových úloh při přechodu na plnohodnotné bojové letouny (tzv. lead-in-fighter training) a rovněž výcvik v použití zbraňové-navigačního kompletu a samotných zbraní.

Letoun je vyráběn v těchto variantách - **L-159A** – jednomístná bojová verze pro Vzdušné síly AČR, **L-159E** – jednomístná verze pro Draken International (původně L-159A), **L-159B** – dvoumístná cvičně-bojová verze nabízená pro export, **L-159T1** – dvoumístná cvičná verze pro Vzdušné síly AČR (přestavba z L-159A) a **L-159T2** – dvoumístná cvičně-bojová verze.

Stroje byly exportovány do Spojených států, kde je provozuje firma DRAKEN International a do Iráku. Irácké vojenské letectvo typ nasadilo i bojově.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	12,73m
Rozpětí/Wing span:	9,54m
Výška/Height:	4,80m
Nosná plocha/Wing area:	18,80m²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	4 160kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	8 000kg
Motor/Powerplant:	1x Honeywell/ITEC F124GA-100
Max. rychlost/Max. speed:	28kN
Dolet/Range:	936km/h
Dostup/Service ceiling:	1 570km
Výzbroj/Armament:	13 200m
	PL-20 Plamen - dvouhlavňový 20 mm kanón,
	AGM-65 Maverick, Mk82 AIR, GBU-12 Paveway II, GBU-16 Paveway II,
	CBU-87 - kontejnerová puma, LAU-5002 A/A, B/A - šestihlavňový
	raketomet pro nřízené střely, LAU-5003 D/A - devatenáctihlavňový
	raketomet

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

výkresová a foto dokumentace Aero Vodochody
výkresová dokumentace Martin Vondraš
různá periodika/osobní sbírky/personal files

**Rádi bychom poděkovali Martinovi Vondrašovi a Milanovi Simrovi za neocenitelnou pomoc.
We would like to express our thanks to Martin Vondras and Milan Simr for their valuable help.**

The Aero L-159 ALCA is a light subsonic attack jet and advanced trainer developed in the single-seat L-159A and two-seat L-159B versions respectively, produced in the Czech Republic by Aero Vodochody. In 2003, the Czech Air Force elected to reduce its own fleet of 72 L-159A aircraft to 24 and has re-sold most of the redundant aircraft to both military and civilian operators, namely the Iraqi Air Force and Draken International.

The L-159 ALCA is designed for the role of light combat aircraft (single-seat L-159A variant) or light attack jet and advanced/lead-in fighter trainer (two-seat L-159B and T variants). Design of the L-159 was derived from the L-39/59 in terms of aerodynamic configuration but a number of changes were made to improve its combat capabilities. These include strengthening of the airframe, reinforcing of the cockpit with composite and ceramic ballistic armour and enlargement of the aircraft's nose to accommodate the radar. Compared to the L-59, number of underwing pylons was increased from four to six and a new hardpoint under the fuselage was added instead of GSH-23L cannon.

The L-159 has seen active combat use by the Iraqi Air Force against ISIS. In Draken's service, the L-159 (colloquially known as "Honey Badger") has been employed as an aggressor aircraft. Since 2007, six L-159A aircraft have been rebuilt into T1 trainer derivatives. In 2017, Aero Vodochody unveiled a newly built L-159T1 for the Iraqi Air Force and T2 version for Czech Air Force.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

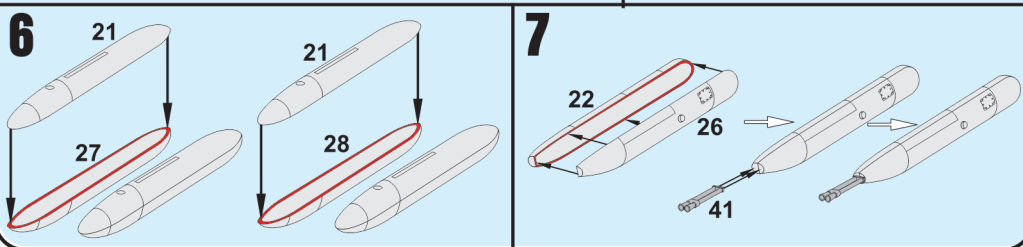
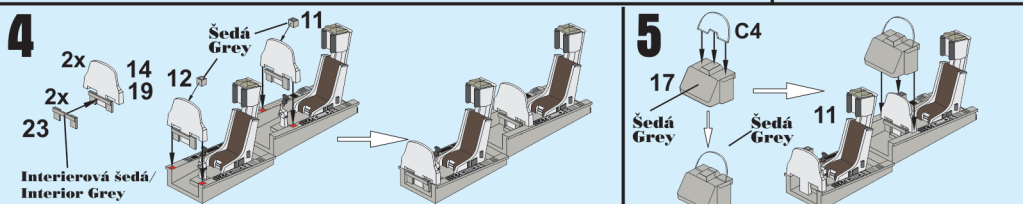
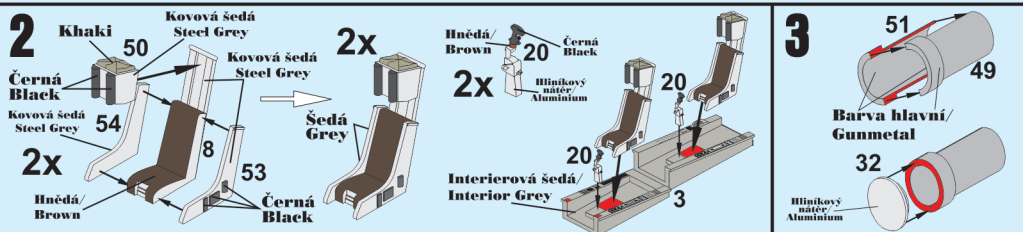
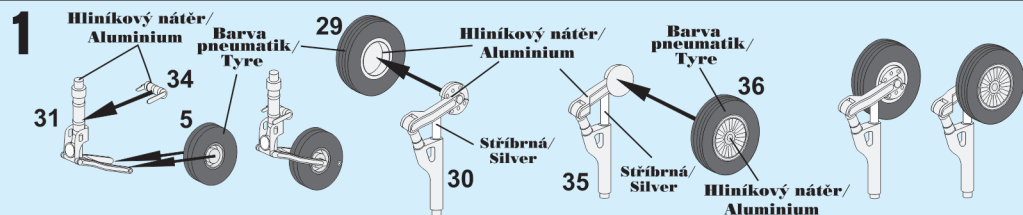
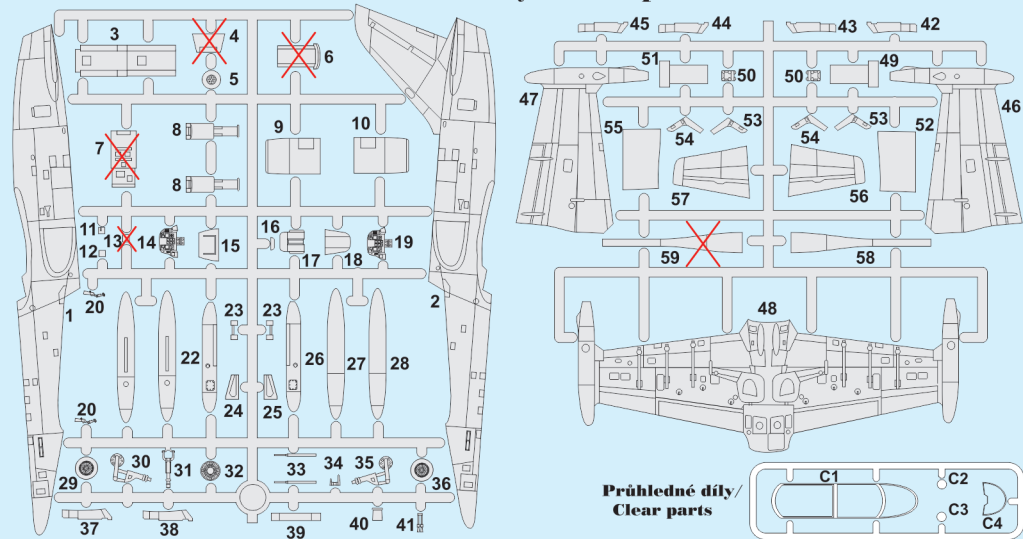
Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	JardaŠ
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	KP - KovoZávody Prostějov
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Václav Šorel
	Jaroslav Veleč
	Michal Ovčáčík
	Petr Šafra

**VOLITELNÉ
OPTIONAL****VYVRTAT
DRILL HOLE****SYMETRICKY
SYMMETRICAL****ODSTRANIT
REMOVE**

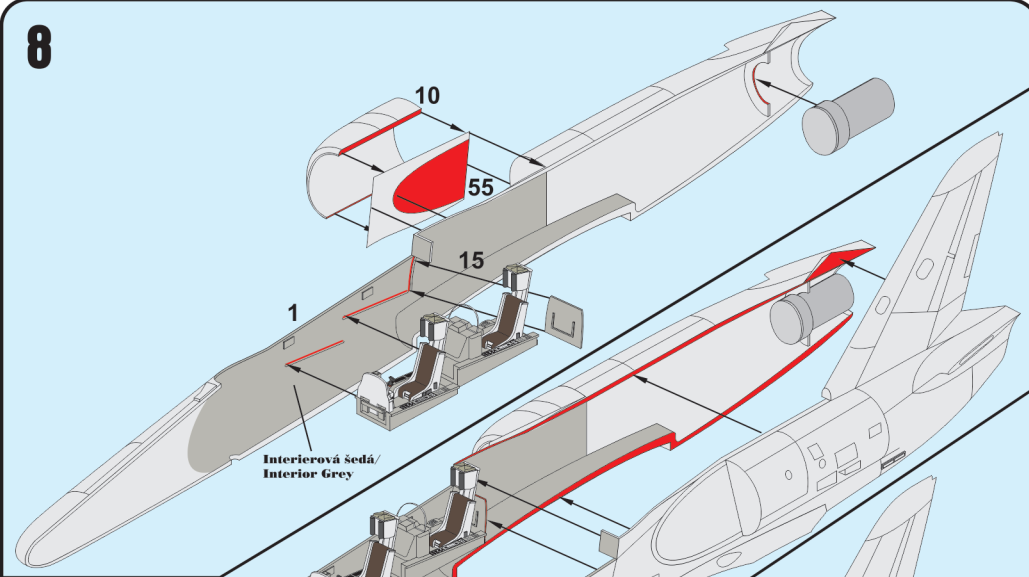
Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

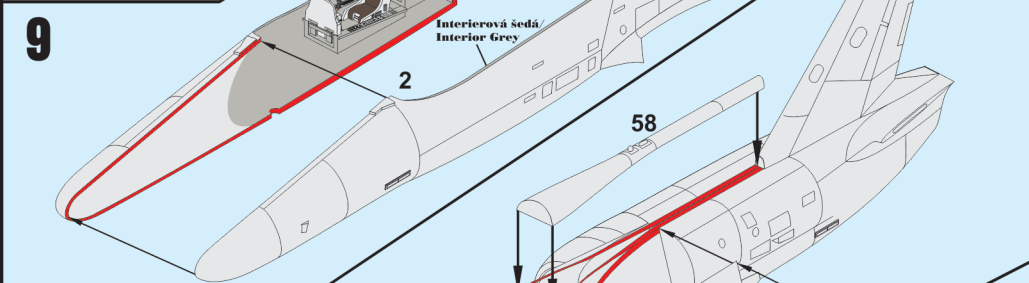
Plastikové díly/Plastic parts



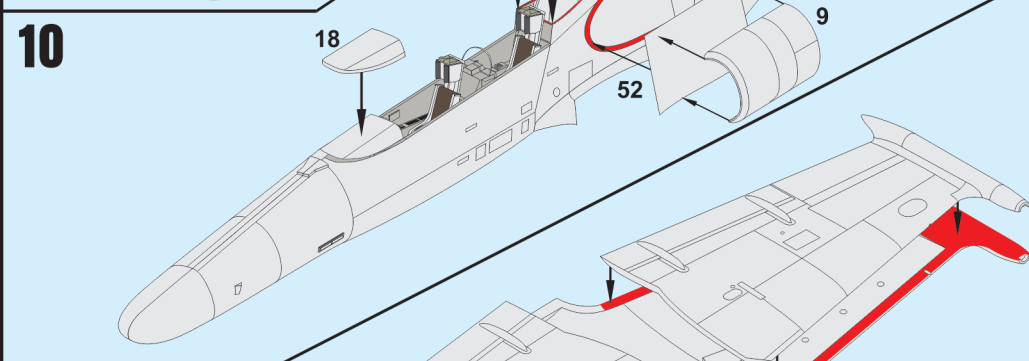
8



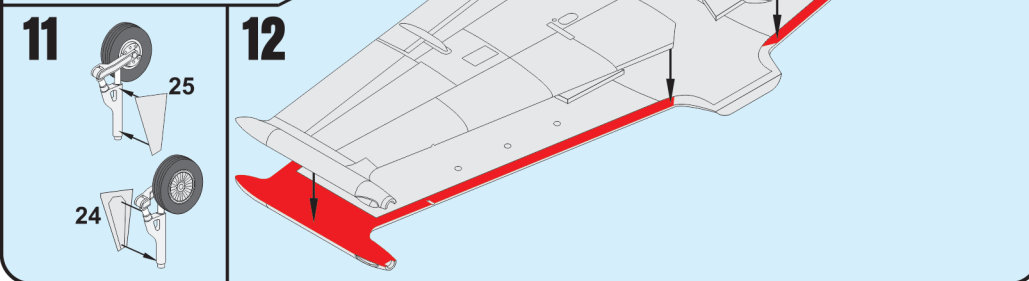
9



10



11



12

