



MIG - 21MF

V ČESKOSLOVENSKÝCH SLUŽBÁCH IN CZECHOSLOVAK SERVICE

Mikojan-Gurjevič MiG-21 (v kódu NATO "Fishbed") je sovětská nadzvuková víceúčelová stíhačka. Byla používána letectvy více než 30 zemí. Bylo jich vyrobeno přes 10 000 ks, což z ní činí nejvíce a nejdéle vyráběný nadzvukový letoun. Zúčastnila se mnoha ozbrojených konfliktů. Model MiG-21MF (Fishbed-J), byla verze s novým motorem R-13-300 a radarem R-22 Safir 21. Množství neseného paliva bylo omezeno, ale mohl nést přídavné nádrže, které prodloužily dolet. Výzbroj se skládala z integrovaného kanónu GS-23L a různých typů bomb, neřízených a řízených raket a raketových bloků, které byly převáženy na čtyřech pylonech po křídly. MiG-21MF se vyráběl v letech 1970–1974 hlavně k exportu v závodě v Moskvě a v roce 1975 závodě v Gorkém. Verze MiG-21MF sloužila ve velkých počtech i v Československu a byla sériově vyráběna v Indii firmou HAL.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	15,76 m
Rozpětí/Wing span:	7,15 m
Výška/Height:	4,1 m
Nosná plocha/Wing area:	23 m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	5 200 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	10 400 kg
Motor/Powerplant:	Tumanskij R-13-300 64,7 kN
Max. rychlost/Max. speed:	2229 km/h
Doleť/Range:	1160 km
Dostup/Service ceiling:	11 000 m
Výzbroj/Armament:	2x 23 mm kanón/gun GŠ-23

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

MiG-21, M. Irra, JAKAB
MiG-21MF in detail, kolektiv autorů, WWP
MiG-21, V. Trendafilovski, WARPAINT
21st TAC Caslav, P. Soukop, WWP
personal files/osobní sbírky

The Mikoyan-Gurevich MiG-21 (NATO reporting name Fishbed) is a supersonic jet fighter aircraft, designed by the Mikoyan-Gurevich Design Bureau in the Soviet Union. It was popularly nicknamed "Balalaika".

MiG-21MF (NATO "Fishbed-J") is a export version of the MiG-21SM, with RP-22 radar and R13-300 turbojet. The choice of weapons loads was increased with the addition of the R-60 (NATO: AA-8 "Aphid") and later the R-60M IR-seeking AAM. These were also licence-built in India by HAL as the Type 88.

The MiG-21 was exported widely and continues to be used. The aircraft's simple controls, weapons, and avionics were typical of Soviet-era military designs. The use of a tail with the delta wing aids stability, enhancing safety for lower-skilled pilots; this in turn enhanced its marketability to developing countries with limited training programs and restricted pilot pools.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	
Production coordination:	Petr Muzikant
Předlohový model:	Radek Vavřina
Master model:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	Jan Polc JardaŠ
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Radim Fronc
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčík
	Petr Šafra

Rádi bychom poděkovali Michalovi Ovcáčikovi, Petru Šafrovi a Milanu Simrovi za neocenitelnou pomoc.
We would like to express our thanks to Michal Ovcacik, Petr Šafra and Milan Simr for their valuable help.
Zvláštní poděkování/Special thanks: Martin Mígl



**VOLITELNÉ
OPTIONAL**



**VYVRTAT
DRILL HOLE**



**SYMETRICKY
SYMMETRICAL**

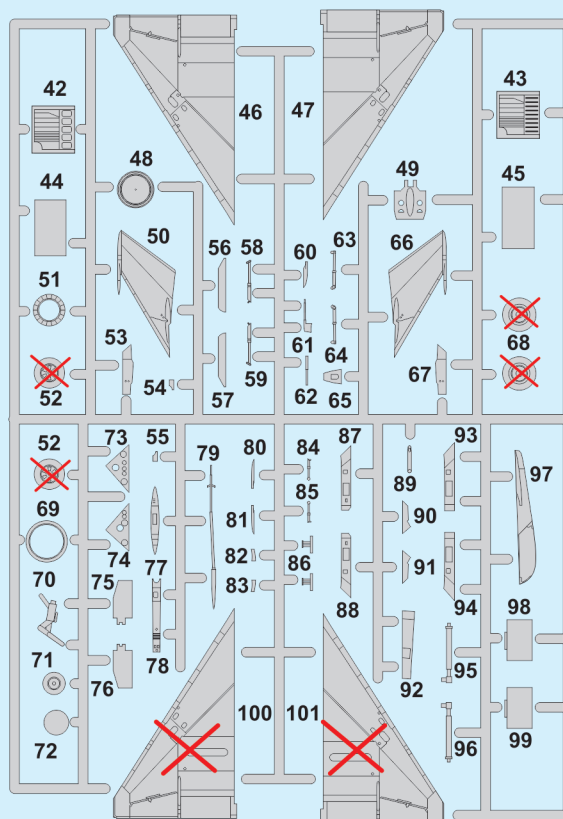
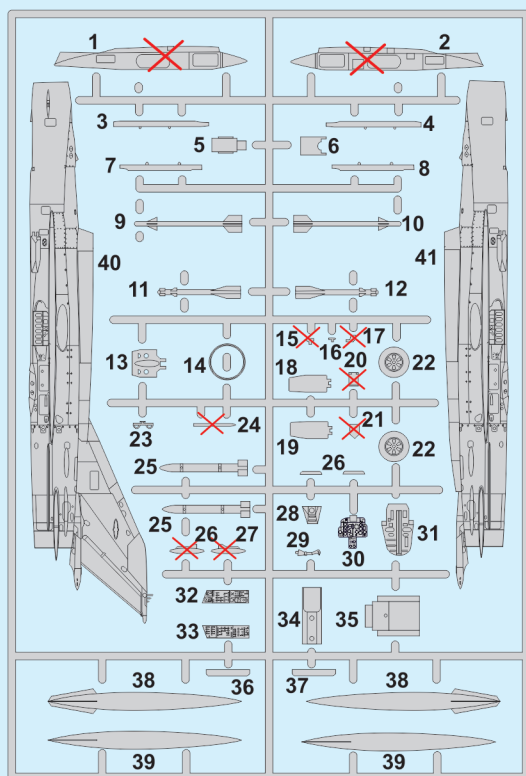


**ODSTRANIT
REMOVE**

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

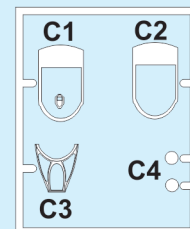
Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts

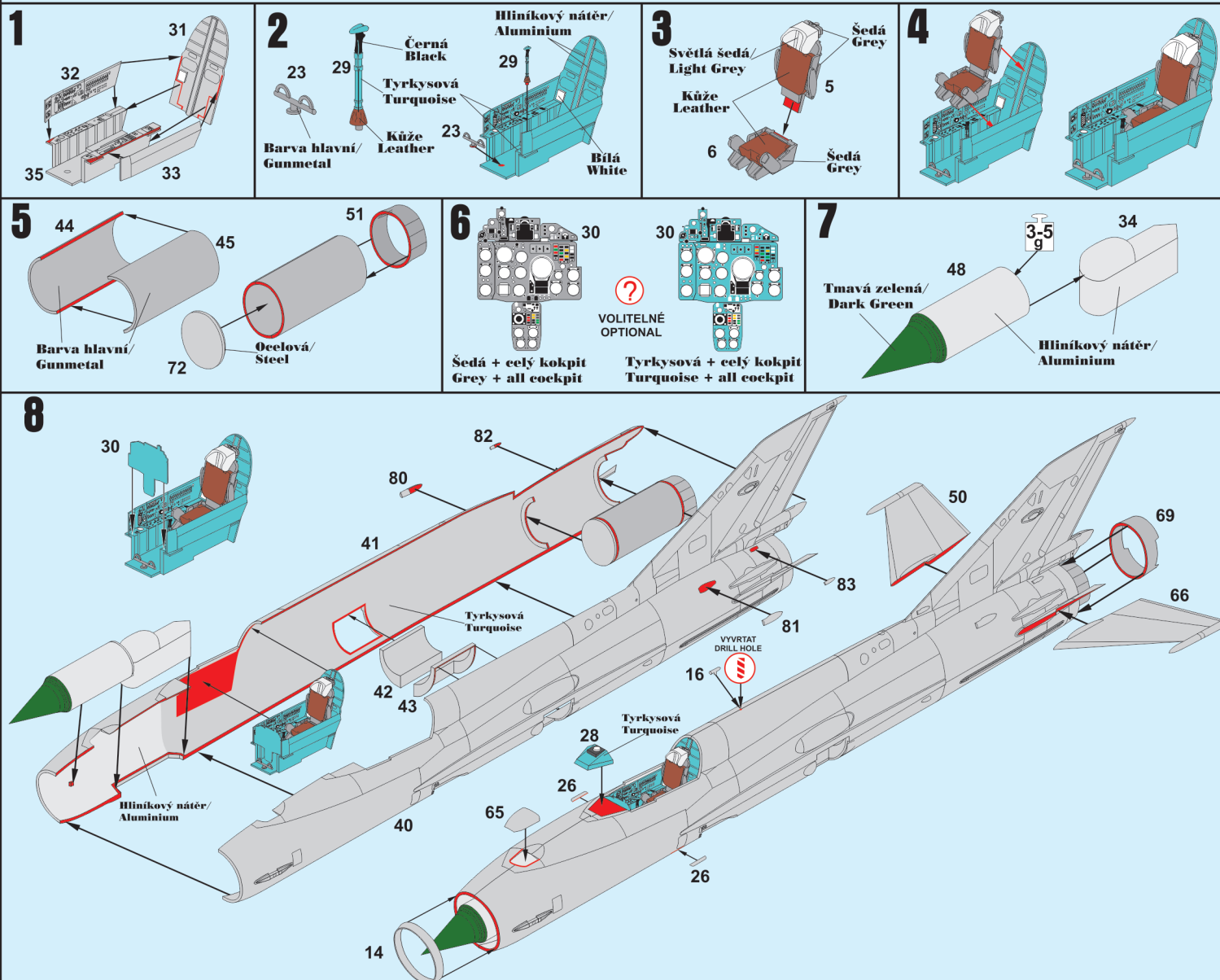


Verze MF
Version MF

**Průhledné díly/
Clear parts**

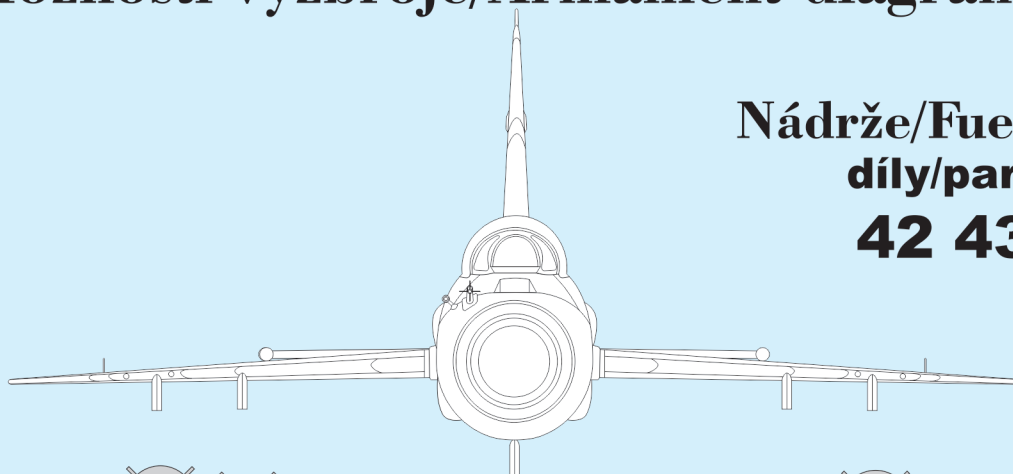


Stavební postup - Assembly instructions

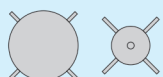


Možnosti výzbroje/Armament diagram

Nádrže/Fuel tanks
díly/parts
42 43



S-24



29

29



R-3S



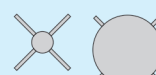
19

Adaptéry/Adapters

3

4

20



R-60



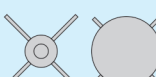
10

Adaptéry/Adapters

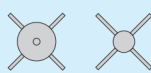
17

18

13



**S-24
R-3S**

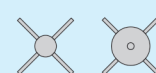


29

19 + 3

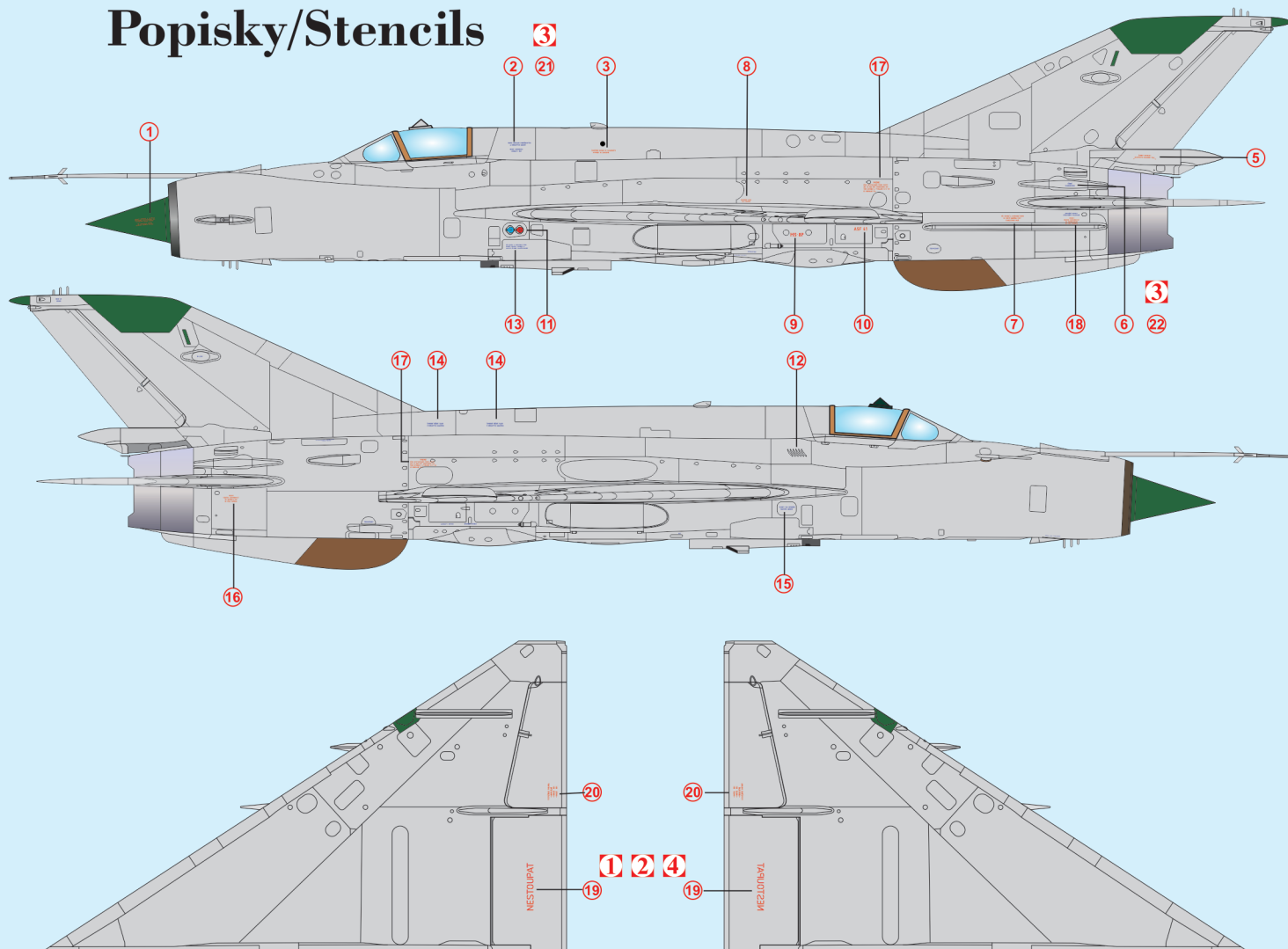


4 + 20

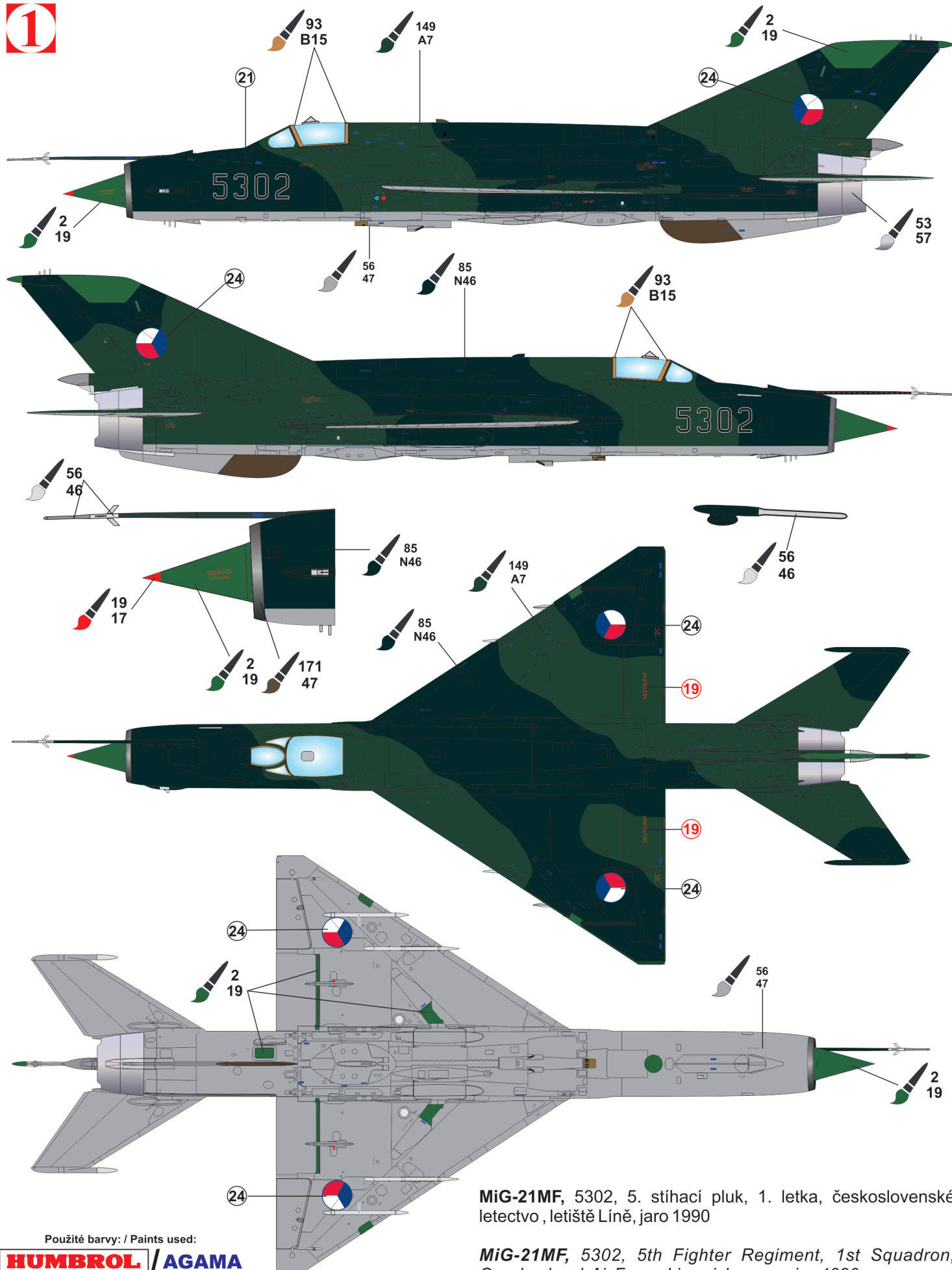


29

Popisky/Stencils



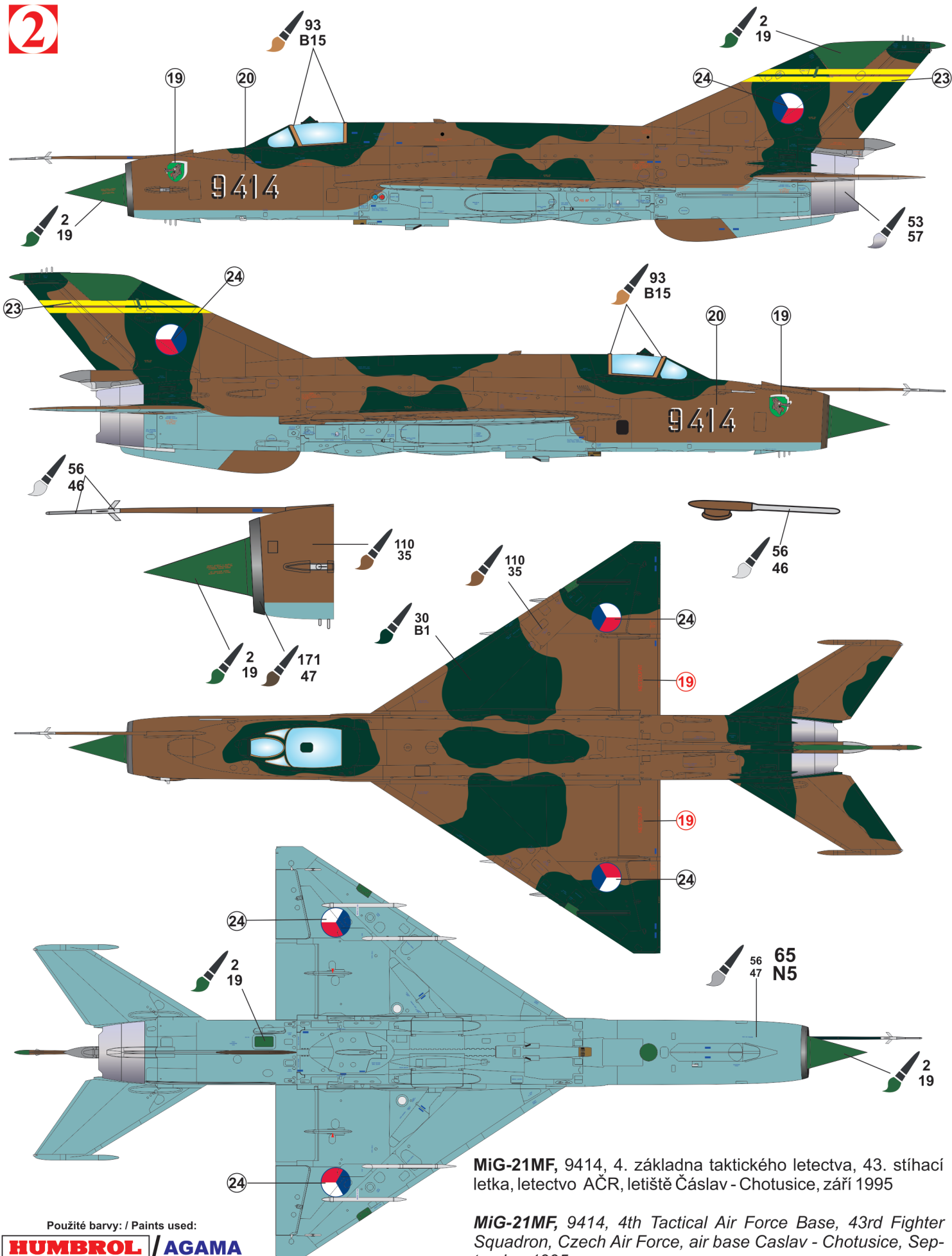
1



MiG-21MF, 5302, 5. stíhací pluk, 1. letka, československé letectvo, letiště Líně, jaro 1990

MiG-21MF, 5302, 5th Fighter Regiment, 1st Squadron, Czechoslovak Air Force, Line air base, spring 1990

2



Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / **AGAMA**

MiG-21MF, 9414, 4. základna taktického letectva, 43. stíhací letka, letectvo AČR, letiště Čáslav - Chotusice, září 1995

MiG-21MF, 9414, 4th Tactical Air Force Base, 43rd Fighter Squadron, Czech Air Force, air base Caslav - Chotusice, September 1995

110 35

Hnědá
Brown

30 B1

Zelená
Green

65 N5

Světlá modrá
Light Blue

19 17

Červená
Red

2 19

Střední zelená
Mid Green

93 B15

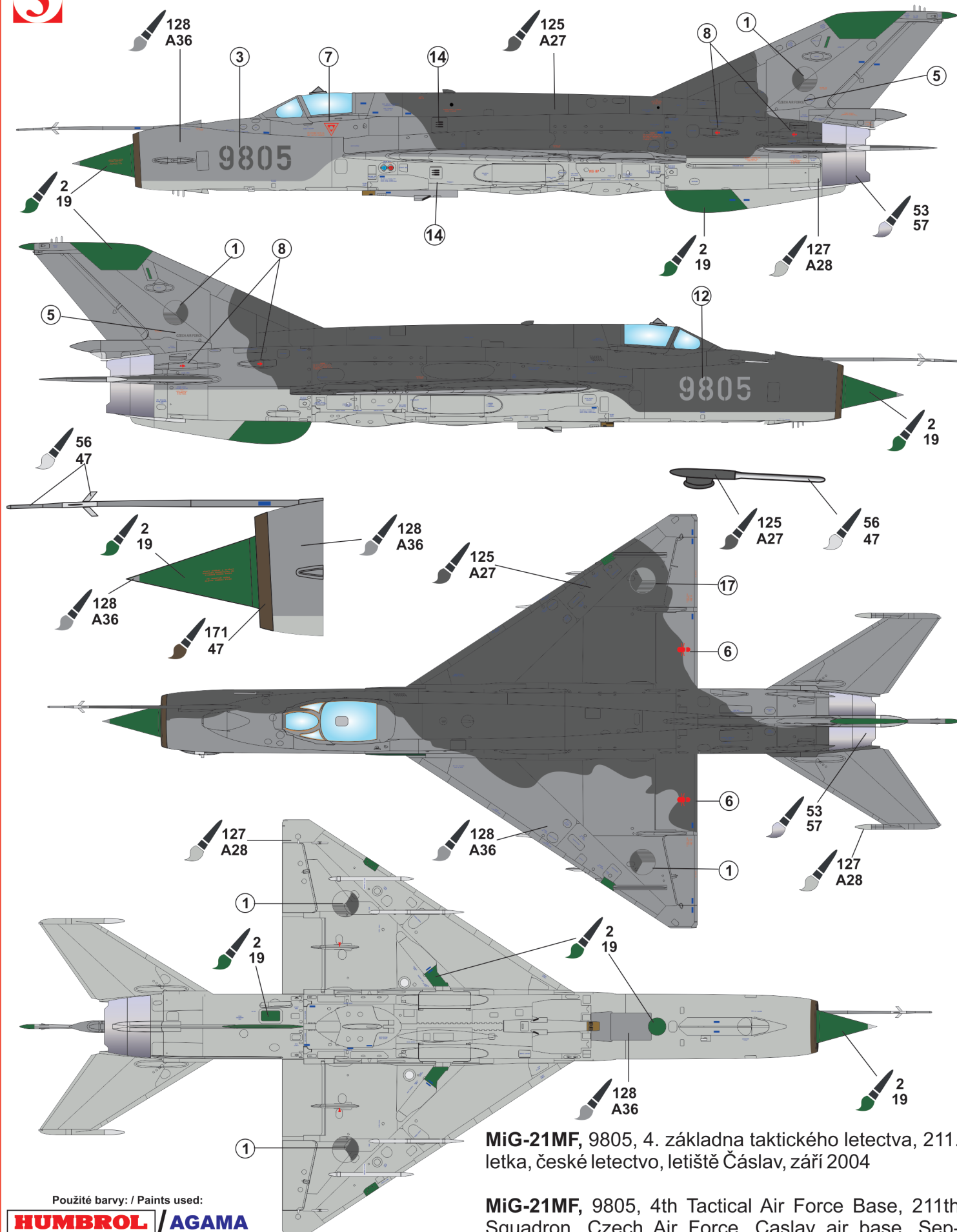
Střední hnědá
Mid Brown

53 57

Žíhaná ocel
Burnt Iron

171 47

Tmavá ocel
Dark Steel



MiG-21MF, 9805, 4. základna taktického letectva, 211. letka, české letectvo, letiště Čáslav, září 2004

MiG-21MF, 9805, 4th Tactical Air Force Base, 211th Squadron, Czech Air Force, Caslav air base, September 2004

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

127 A29

Světlá šedá FS 36 375
Light Grey FS 36 375

128 A30

Střední šedá FS 36 320
Mid Grey FS 36 320

125 A27

Tmavá šedá FS 36 118
Dark Grey FS 36 118

2 19

Střední zelená
Mid Green

53 57

Žíhaná ocel
Burnt Iron

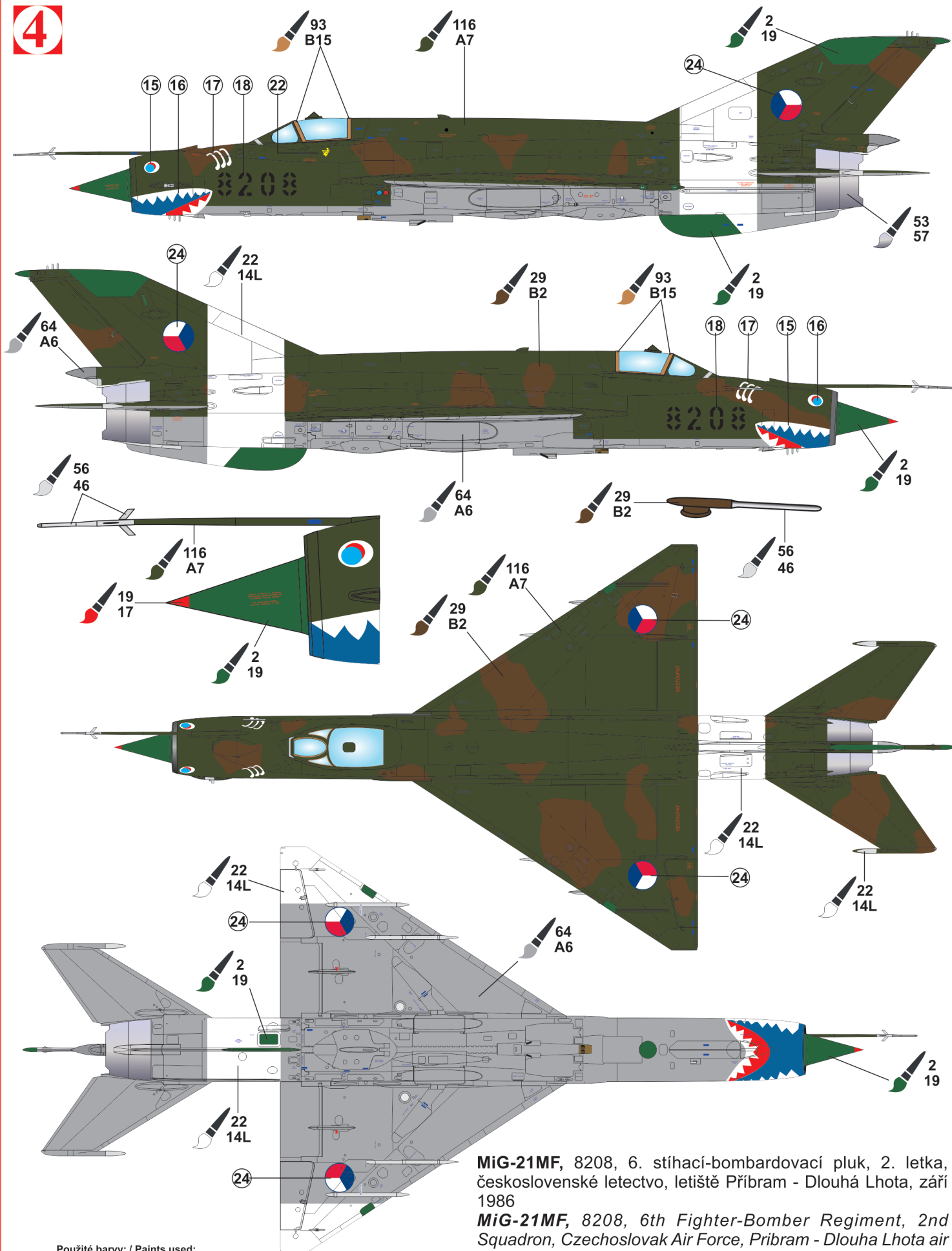
56 47

Hliník
Aluminium

171 47

Tmavá ocel
Dark Steel

4



MiG-21MF, 8208, 6. stíhací-bombardovací pluk, 2. letka, československé letectvo, letiště Příbram - Dlouhá Lhota, září 1986

MiG-21MF, 8208, 6th Fighter-Bomber Regiment, 2nd Squadron, Czechoslovak Air Force, Pribram - Dlouha Lhota air base, September 1986

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

22	14L	19	17	116	A7	29	B2	64	A6	2	19	93	B15	53	57	56	46
Bílá	White	Červená	Red	Tmavá zelená	Dark Green	Tmavá hnědá	Dark Earth	Světlá šedá	Light Grey	Střední zelená	Mid Green	Střední hnědá	Mid Brown	Žihaná ocel	Burnt Iron	Hliník	Aluminium